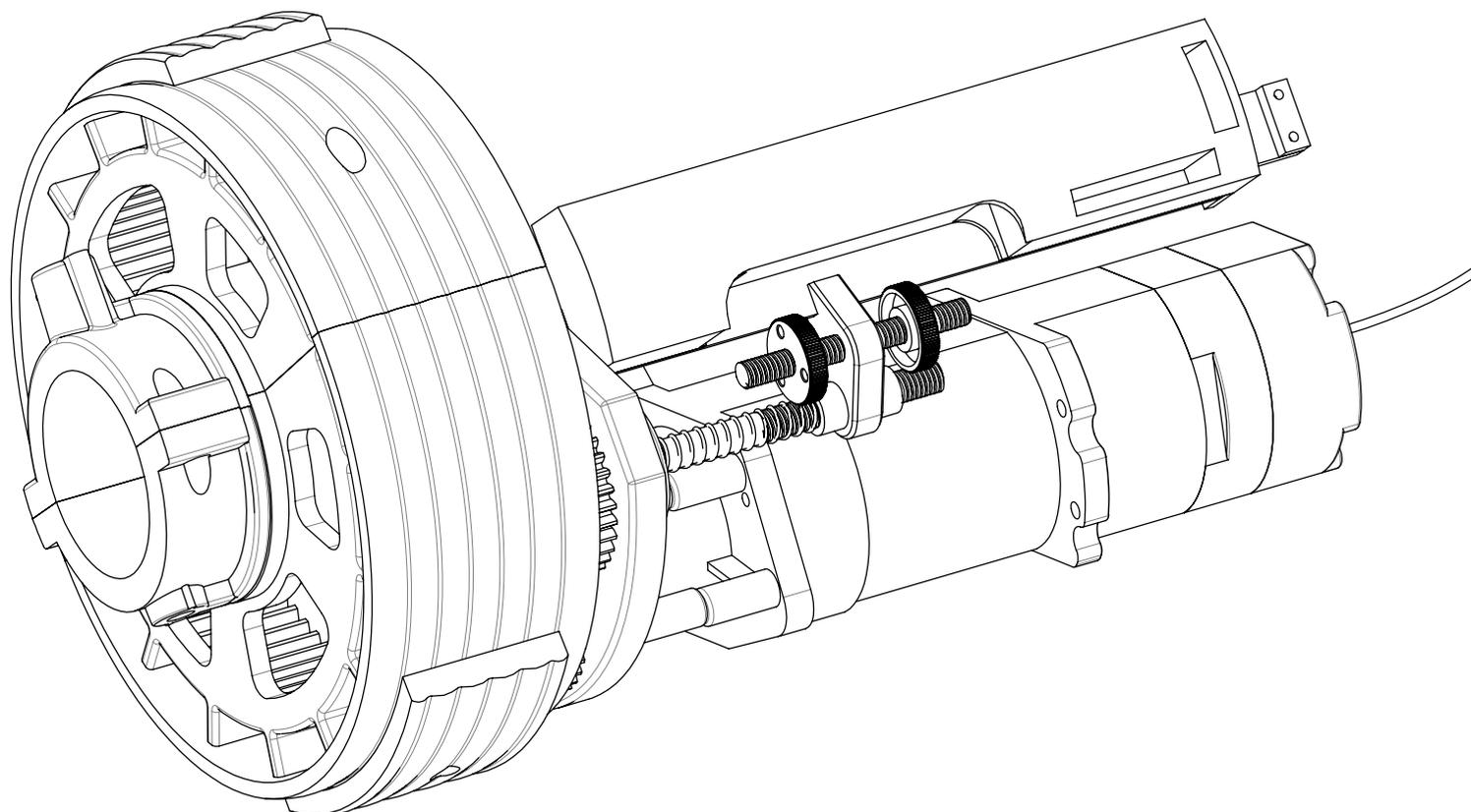




MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



00. CONTEÚDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA

NORMAS A SEGUIR 1B

02. AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 3A

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM 3B

INSTALAÇÃO DO ELECTROFREIO 5A

MOTORREDUTORES COM DISPOSITIVO DE SEGURANÇA 5B

01. AVISOS DE SEGURANÇA

NORMAS A SEGUIR

ATENÇÃO:



Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança da Comunidade Europeia (CE).

RoHS

Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Junho de 2011, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos.



(Aplicável em países com sistemas de reciclagem).
Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura. Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com outros resíduos comerciais para lixo.



Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

NORMAS A SEGUIR

- É importante para a sua segurança que estas instruções sejam seguidas.
- Mantenha estas instruções num local seguro para futura referência.
- A ELECTROCELOS S.A. não se responsabiliza pelo incorreto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projetado.
- A ELECTROCELOS S.A. não se responsabiliza se as normas de segurança não foram cumpridas na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.
- A ELECTROCELOS S.A. não se responsabiliza pela insegurança e incorreto funcionamento do produto quando usados componentes que não vendidos por si.
- Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso indicado neste manual.
- Este automatismo não é adequada para ambientes inflamáveis ou explosivos.
- Qualquer outro uso que não o expressamente indicado pode danificar o produto e/ou pode causar danos físicos e materiais, além de invalidar a garantia.
- Não faça quaisquer alterações aos componentes do motor e/ou respetivos acessórios.
- Automatismo para uso interior com ligação a 230V.
- Mantenha os comandos fora do alcance das crianças, de modo a evitar que o automatismo trabalhe acidentalmente.
- O utilizador não deverá, em circunstância nenhuma, tentar reparar ou afinar o automatismo, devendo para esse efeito chamar um técnico qualificado.
- O instalador deverá ter conhecimentos profissionais certificados a nível de montagens mecânicas de automatismos. Deverá também ser capaz de realizar ligações eléctricas cumprindo todas as normas aplicáveis.
- O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.
- Este aparelho pode ser utilizado por crianças com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por pessoas sem experiência ou conhecimentos se a ele foi dada supervisão ou instruções no que respeita ao uso do aparelho de uma maneira segura e compreendido os perigos envolvidos. As crianças não

01. AVISOS DE SEGURANÇA

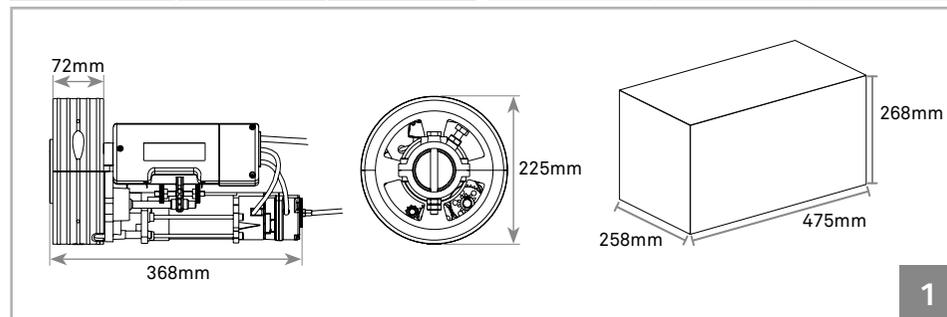
NORMAS A SEGUIR

- devem brincar com o aparelho. A limpeza e manutenção pelo utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão.
- O instalador, antes de efetuar a montagem, tem que verificar se o intervalo de temperatura indicado no automatismo é adequado à localização da instalação.
 - O instalador, antes de efetuar a montagem, tem que verificar se o equipamento a automatizar está em boas condições mecânicas, corretamente equilibrado e se abre e fecha adequadamente."
 - Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5 m acima do nível do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de trabalho no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de setembro de 2009.
 - Após a instalação, assegurar-se de que o mecanismo é adequadamente ajustado e de que o sistema de proteção e qualquer desengate manual funciona corretamente.
 - Com a finalidade de proteger os cabos elétricos contra os esforços mecânicos, deve utilizar canalização para os fios elétricos, essencialmente no cabo da alimentação.
 - Aquando da programação do comando, ter em especial atenção em tocar somente no local destinado a esse propósito. Ao não obedecer a esta indicação, correrá o risco de choque elétrico.

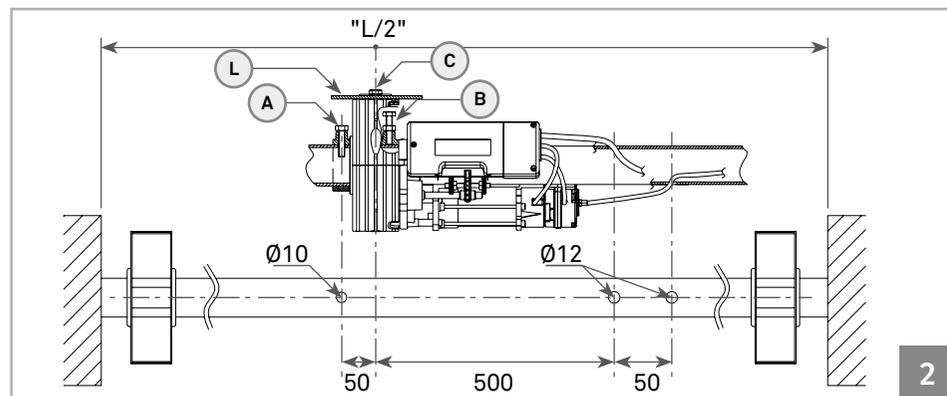
02. AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ROLLING 160SP	ROLLING 360SP		ROLLING 160SP	ROLLING 360SP
Alimentação	230V 50/60Hz	230V 50/60Hz	Binário	15Nm	420Nm
Consumo	2,7A	5,4A	Levante até	160Kg	360Kg
Potência	630W	1260W	Fim de curso	6m	6m
Termico	4min	4min	RPM	10	8
Peso	8 kg	16 kg	Condensador	20µF	20µF (x2)



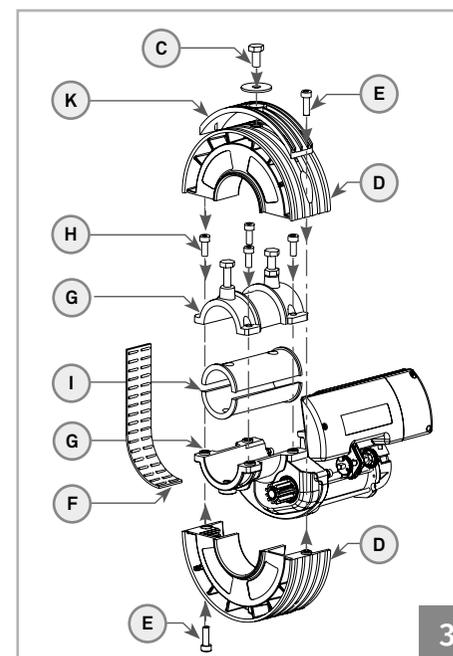
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



- 01 • Fechar totalmente a grade de enrolar.
- 02 • Efectuar 3 orifícios no tubo como mostra na imagem 2.
- 03 • Remova o parafuso M10 (C) da coroa do motorredutor (imagem 3).

02. AUTOMATISMO

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



04 • Remova as duas metades da coroa (D) desapertando os dois parafusos M8 (E) como mostra na imagem 3.

05 • Remova cuidadosamente o plástico envolvente (F) evitando vincos que podem causar derramamento dos rolamentos.

06 • Separe dois elementos do motorredutor (G) desapertando os quatro parafusos M8 (H).

07 • No caso do diâmetro do tubo ser inferior a 60mm, use as reduções Ø33 / Ø42 / Ø48 (I) posicionando-os a 10mm do buraco perfurado previamente (imagem 2).

08 • Monte no tubo da grade os dois elementos do motorredutor (G) utilizando os quatro parafusos M8 (H) removidos anteriormente.

09 • Coloque os parafusos M10 (A) sem porca hexagonal, aparafusando-a dentro do orifício de 10mm (imagem 2).

10 • Aperte o parafuso com porca M10 (B) de modo a bloquear o motorredutor no eixo e aperte a porca referida.

11 • Instale o plástico protector (F) no seu lugar próprio.

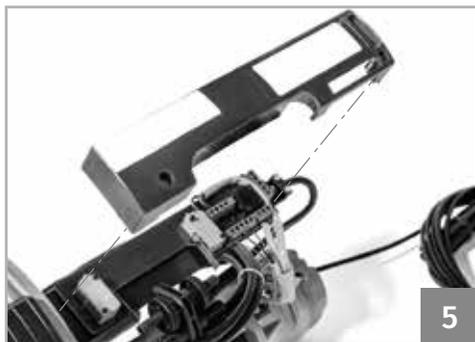
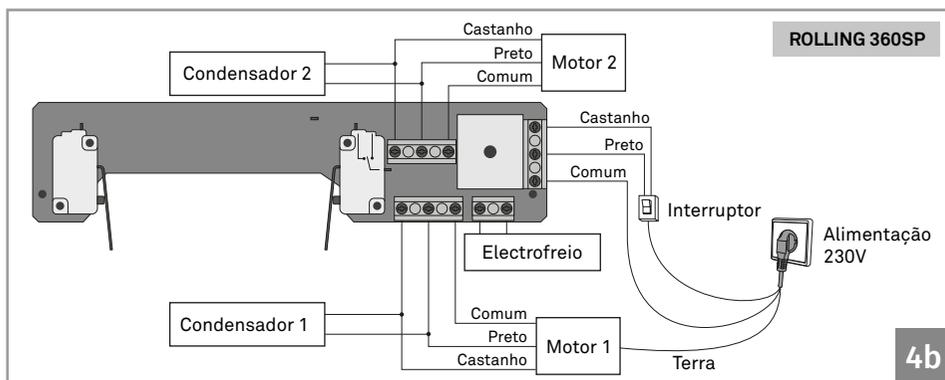
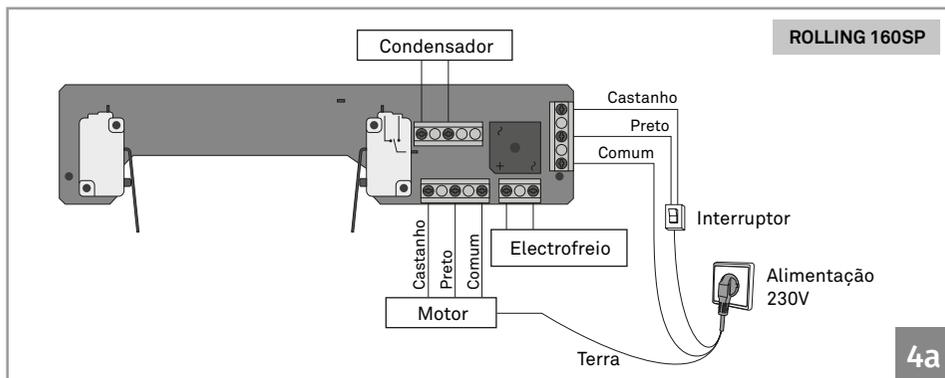
12 • Instale as duas metades da coroa (D) fixando-as com os dois parafusos M8 (E). No caso de serem tambores com 220mm usar um adaptador (K) (imagem 3).

13 • Faça um orifício de 12mm no último elemento da grade (L), alinhado com o orifício M10 existente na coroa do motor.

14 • Coloque o último elemento da grade sobre o motor e fixe-o com um parafuso M10 (C) com anilha (imagem 3).

02. AUTOMATISMO

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

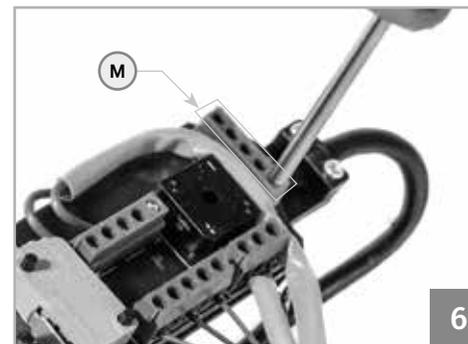


15 • Retirar a tampa da placa de circuitos.

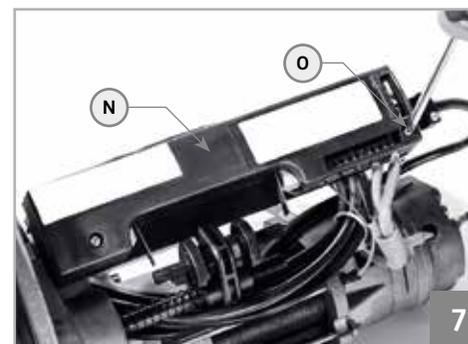
16 • Faça as ligações eléctricas como se mostra na imagem 4 passando o cabo fornecido de 4x1mm por dentro do eixo da grade evitando qualquer contacto com as partes rotativas (imagem 2). Na presença do motor com electrofreio, insira o invólucro do freio para dentro do outro orifício de Ø12.

02. AUTOMATISMO

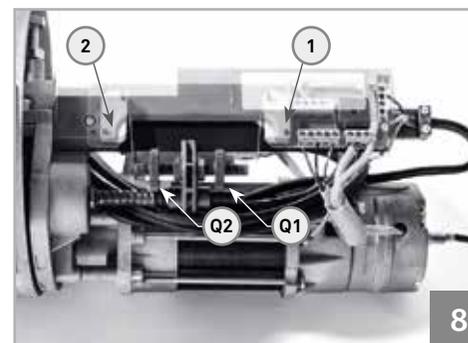
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



17 • Conectar os fios de alimentação à placa através do terminal (M) respeitando a direcção correcta (imagem 6). Aperte os fios de alimentação no bloco do terminal através dos quatro parafusos.



18 • Feche a placa de fins-de-curso através da tampa de plástico (N) e, em seguida, aperte-a com os dois parafusos (O), verifique a disposição correcta dos cabos (imagem 7).



19 • Depois de instalar as peças mecânicas e as conexões eléctricas, proceda à regulação dos fins-de-curso, como mostra na imagem 8.

02. AUTOMATISMO

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

20 • Gire a roda de plástico (Q1) à mão até ouvir o clique do microswitch 1 (regulação de descida completa).

21 • Rode a outra roda de plástico (Q2) para microswitch 2 (subida). Dê um start ao motor através de um comando elétrico e verifique a grade, a subir parando no ponto desejado. O ajuste de posição pode ser efectuado sempre na mesma anilha de plástico e operando através de comando elétrico.

22 • No caso da grade precisar de ser instalada ao contrário da descrita na imagem 2, os passos descritos acima devem ser realizados ao contrário, em que o microswitch 2 irá para a decida e o microswitch 1 irá parar a abertura.

23 • Apertar as contra-fêmeas depois de afinar as anilhas do fim-de-curso.

INSTALAÇÃO DO ELECTROFREIO

01 • Insira os freios na parte posterior do motor elétrico.

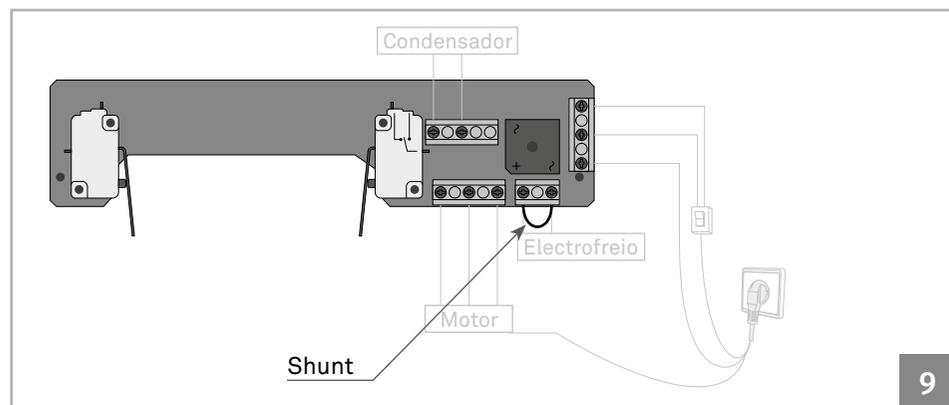
02 • Fixar o electrofreio ao motor através de parafusos M5x50.

03 • Eliminar o shunt do fim-de-curso (imagem 9).

Não danificar a ponte puxando o fio e guardá-lo para uso futuro.

04 • Conectar os cabos eléctricos do freio até à placa de fim-de-curso (imagem 4).

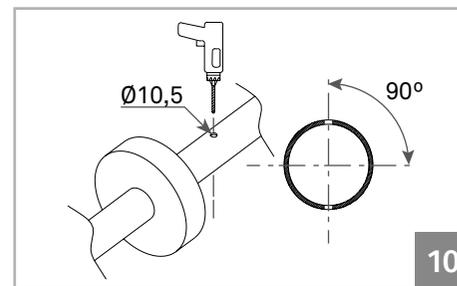
05 • Feche o fim-de-curso usando a cobertura de plástico.



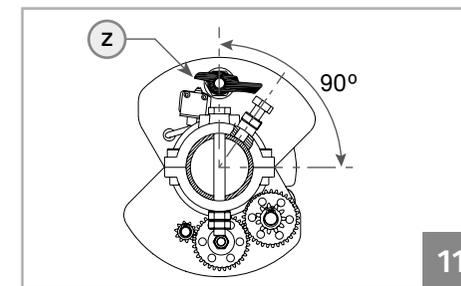
02. AUTOMATISMO

MOTORREDUTORES COM DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

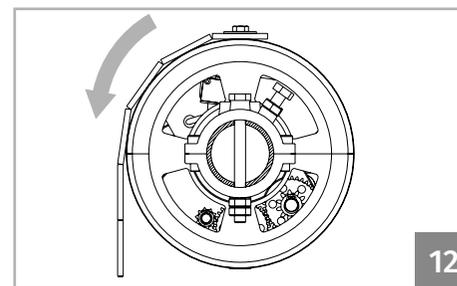
Motorreductor com dispositivo de segurança feito para parar a queda livre da grelha e ao mesmo, versão com microswitch, interrompe a corrente do motorreductor.



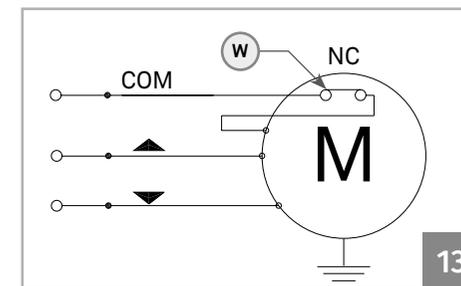
01 • Fazer no tubo da grade uma perfuração de Ø10 perpendicular ao eixo.



02 • Depois de montados os dois elementos do motorreductor (G), verifique se o gatilho (Z) está na posição perpendicular mais elevada do eixo da grelha.



03 • A grade corrida para baixo deve coincidir com o freio de segurança corrido para baixo. Coloque o motorreductor com mostra na imagem.



04 • Para a versão com microswitch, ligue o cabo do microswitch (W) em série com o cabo de alimentação (comum) no motorreductor.